
JAKE - TUPPISOVITTEEN ASENNUSOHJE

Suorita asennustyö erittäin suurta huolellisuutta ja varovaisuutta noudattaen käyttäen asianmukaisia työvälineitä. **HUOM!** Huolimaton tai varomaton asennustyö saattaa johtaa vakavaan vaurioon tai jopa kuolemaan.

1. Valitse asennuspaikaksi kova ja tasainen alusta.
2. Estä traktorin liikkuminen eteen- tai taaksepäin asettamalla asianmukaiset kiilat molemman etupyörän etu- ja takapuolelle.
3. Estä etuakselin kallistelu kiilaamalla se traktorin runkoon.
4. Nosta traktorin takapää asianmukaisten pukkien päälle ja irroita molemmat takapyörät. **HUOM!** Pukkien pettäminen tai traktorin putoaminen pukeilta aiheuttaa vakavan vaaratilanteen.
5. Jos soviteen tuppiyksikössä ei ole paikkaa ohjaamon vaimenninkumille, siirry kohtaan 8, muulloin jatka kohdasta 6.
6. Irroita ohjaamon kiinnitysruuvit taka-akselista ja nosta ohjaamoja muutamia kymmeniä milliejiä suoraan ylöspäin. Käytä sopivan korkuisia pukkeja ohjaamon ja traktorin rungon välissä saadaksesi ohjaamon pysymään ylhäällä. Varmista ohjaamon pysyminen pukkien varassa. **HUOM!** Pukkien pettäminen tai ohjaamon putoaminen pukeilta aiheuttaa vakavan vaaratilanteen.
7. Siirrä ohjaamon vaimenninkumit tuppiyksiköissä oleviin kiinnikkeisiin, jätä ruuvit vielä kiristämättä.
8. Irroita sivurajoittimen kiinnitysruuvit taka-akselista, jos tarpeellista.
9. Kopioi taka-akselin yläpinnassa mahdollisesti olevat kohotekstillä merkityt tiedot mahdollista tulevaa tarvetta varten esim. traktorin huoltokirjaan ja poista kohotekstit hiomalla.
10. Aseta tuppiyksiköt akselin yläpuolelle. Jos ohjaamon tai lokasuojan pelti- tai muoviosat vaativat leikkausta, suorita leikkaustyö. Ohjaamon varsinaisia runkorakenteita ei turvallisuussyistä saa muuttaa. **HUOM!** Ohjaamon runkorakenteiden muuttaminen saattaa aiheuttaa vakavan vaaratilanteen.
11. Jos kyseessä on lyhyt sovite, jatka kohdasta 12, muutoin siirry kohtaan 15.
12. Jos etutukeen kuuluu poikittainen palkki rungon alle, asenna se paikoilleen jättäen ruuvit vielä kiristämättä.
13. Sijoita tuppiyksikön kiinnitysruuvit paikoilleen ja mahdolliset vastakappaleet ja sivurajoittimen kiinnikkeet akselin alle. Jätä ruuvit vielä kiristämättä.
14. Aseta etutuet paikoilleen jättäen ruuvit vielä kiristämättä. Jatka kohdasta 16.
15. Aseta apurunko vasemmalle ja oikealle puolelle paikoilleen jättäen ruuvit vielä kiristämättä.
16. Tarkista kuormaimen/kaivuriin kiinnitettävän välirungon avulla tuppiyksiköiden leveys toisistaan. Tuppeen menevän aisan on osuttava molemmilla puolilla leveys-suunnassa tupen aukon keskelle. Siirrä tuppiyksiköitä tarvittaessa.

17. **Tarkista tupen pohjan suuntaus käyttäen esim. kahta sopivan mittaista lattaterästä "viivottimina". Sivusta katsottuna merkittävää ristikkäisyyttä ei saa esiintyä.** Ristikkäisyys saattaa aiheuttaa välirungon takertumisen tuppeen, jolloin kuormaimen irroitus vaikeutuu.
18. Kiristä tuppiyksikön kiinnitysruuvit alustavasti. Tee vielä kohdan 17 tarkistus. Kiristä tuppiyksikön kiinnitysruuvit lopullisesti vuorotellen vähän kerrallaan.
19. Kiristä muut ruuvit alustavasti vähitellen jonka jälkeen ne saa kiristää lopullisesti vuorotellen vähän kerrallaan.
20. Jos soviteen tuppiyksikössä ei ole paikkaa ohjaamon vaimenninkumille, siirry kohtaan 23, muulloin jatka kohdasta 21.
21. Laske ohjaamo alas vaimenninkumiensa varaan. Varmista, että ohjaamo ei siirry eteen, taakse tai sivulle ennen hytin kiinnitysruuvien kiristystä.
22. **Tarkista hallintalaitteiden ja -vipujen toiminta asennuksen loppuun ennen koneen käyttöönottoa.**
23. Asenna takapyörät takaisin paikoilleen ja laske traktori pukkien päältä alas. Kiristä takapyörän kiinnitysruuvit. **Varmista, että ohjaamon tai lokasuojan metalliosat eivät ole kosketuksessa soviteosiin** (kosketus aiheuttaa asiaankuulumattoman äänen).
24. Jos kyseessä on 3-piste- tai kaivurisovite niin siirry kohtaan 27, jos laippasovite niin jatka kohdasta 25.
25. Asenna laippavälirunko traktorin rungossa oleviin soviteisiin ja kiristä tupen päälle tulevat lukitusruuvit.
26. Nosta asianmukaista nostokalustoa käyttäen kuormain välirungon päälle ja aseta kuormaimen kiinnitysruuvit paikoilleen kuormaimen valmistajan ohjeiden mukaan. **HUOM! Käytä ominaisuuksiltaan ainoastaan kuormaimen valmistajan hyväksymiä ruuveja.** Siirry kohtaan 28.
27. Kiinnitä 3-piste- tai kaivurivälirunko kuormaimen/kaivuriin kuormaimen/kaivurin mukana toimitetuilla tapeilla ja sokilla.
28. Poista etuakselin ja rungon väliin asentamasi kiilat kuten myös etupyörien pyörimisen estävät kiilat.
29. **Tarkista kaikkien ruuvien kireys ensimmäisen 5 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen viikottain.**

RUUVIEN KIRISTYSARVOT:

Ruuvi	Kiristysmomentti, Nm
M16/8.8	170
M16/10.9	250
M16/12.9	290
M18/8.8	245
M20/8.8	340
M20/10.9	490
M20/12.9	570
M24/8.8	590
M24/10.9	840
M24/12.9	980

Yhden metrin pituisella varrella varustetulla avaimella saavutetaan 10 Nm, kun vääntövoima on 1 kg. Samalla avaimella saavutetaan esim. 425 Nm, kun vääntövoima on 42,5 kg.